



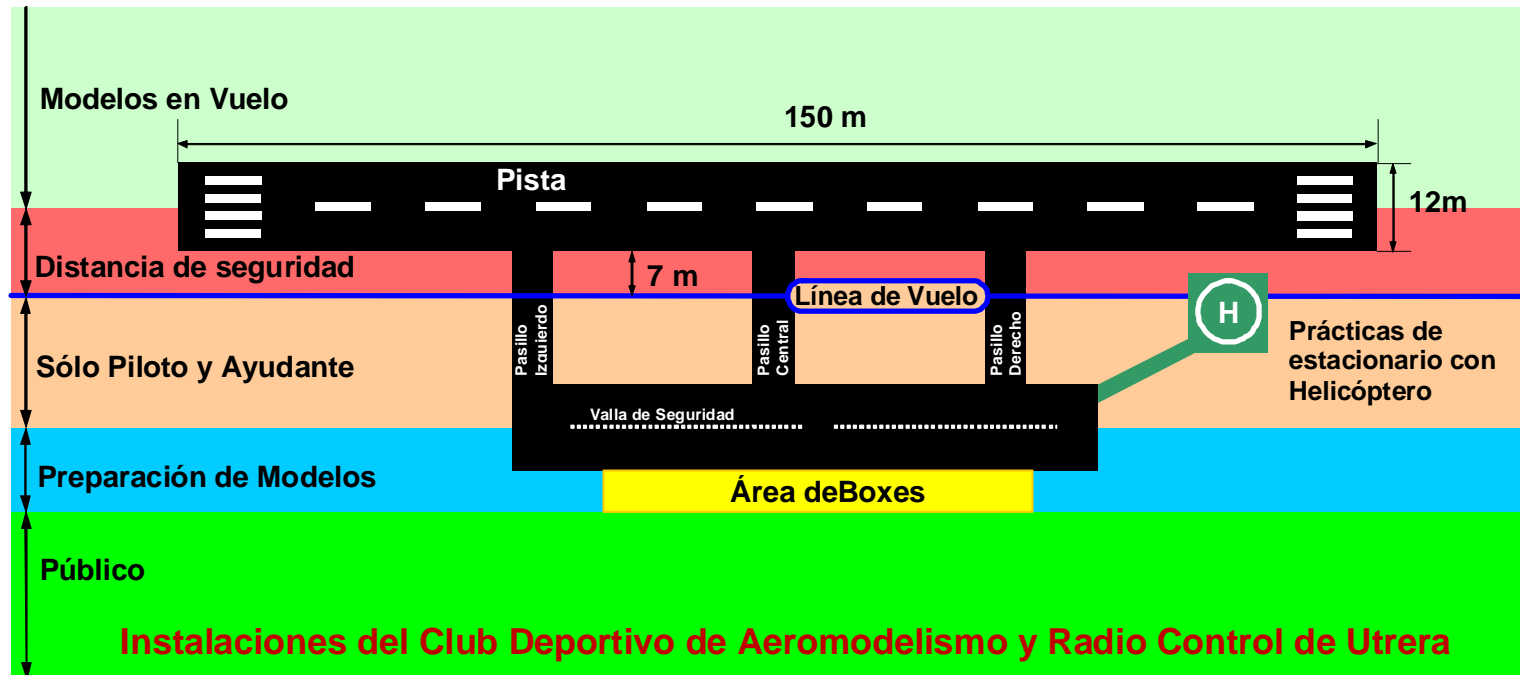
**CLUB DEPORTIVO DE AEROMODELISMO  
Y RADIO CONTROL DE UTRERA**

# NORMAS DE SEGURIDAD Y OPERACIÓN

Para que todos podamos disfrutar del aeromodelismo de forma segura y agradable, es necesario que respetes las siguientes normas y ayudes a los demás a familiarizarse con ellas.

## 1 Zonas del Campo de Vuelo

- **Pista:** 150x12m para despegues y aterrizajes.
- **Línea de Vuelo:** línea imaginaria paralela a la pista a 7 metros del borde de la pista hacia los boxes. Sólo se rebasará para colocar o recoger modelos.
- **Pasillos:** los tres pasillos entre los boxes y la pista.
- **Valla de Seguridad:** Malla de seguridad metálica entre Pista y Boxes.
- **Boxes:** zona de preparación de modelos.
- **Zona de Público:** es la zona detrás de los boxes.
- **Zona de Prácticas de Estacionario**



## 2 Control de Frecuencias

- **APUNTARSE.**
  - o Al llegar al campo de vuelo, es **obligatorio escribir Nombre y Frecuencia en el tablero** de control de frecuencias en la primera línea libre, incluso si eres el único volando. Es necesaria una anotación por cada frecuencia que se pretenda usar en la jornada.
- **COMPROBAR LAS DEMÁS FRECUENCIAS**
  - o Al apuntarse es obligatorio **comprobar si hay alguien más apuntado con la misma frecuencia**, en cuyo caso tendrán que acordar turnos de utilización de las emisoras.
- **BORRARSE**
  - o Al irse del campo de vuelo es obligatorio **borrarse del tablero**.

### Importancia del control de frecuencias

- Si no te apuntas y derriban tu modelo o tú derribas el del otro, **¡tú pagas!**
- Si al apuntarte no compruebas si tu frecuencia ya está apuntada, o no comunicas al otro que están repetidas y que es necesario coordinarse, y te derriban o le derribas, **¡tú pagas!**

## 3 En Boxes

- Antes del primer vuelo se realizará una **comprobación de alcance** de la señal.
- Tras arrancar el motor, el modelo deberá permanecer **sujeto en todo momento** (se recomienda tener un ayudante que sujete el modelo)
- Prohibido **fumar** en los Boxes.

## 4 Taxi

- Los aviones podrán rodar con el motor encendido a partir de la valla de seguridad hacia la pista, pero nunca en los boxes ni entre los boxes y la valla de seguridad.

## 5 Entrada en pista

- Al llegar a la Línea de Vuelo, comprueba que no hay ningún modelo en ruta de aterrizaje, e identifica todos los modelos que estén en el aire.
- Antes de sobrepasar la Línea de Vuelo hay que avisar a los demás pilotos “**¡ENTRANDO EN PISTA PARA DESPEGUE!**”, y si ningún otro piloto indica algún problema, se puede rodar el modelo por la pista y despegar.
- Los modelos en **aproximación para aterrizar** tienen prioridad.
- Todos los modelos en la pista deben ser apartados cuando un piloto avisa de “**PARADA DE MOTOR – ¡PISTA!**”. Este piloto tiene preferencia sobre otros modelos.
- Los **helicópteros** se colocarán en la línea central de la pista.

## 6 Despegue

- Todos los despegues y aterrizajes (excepto aterrizajes de emergencia) se deben hacer **contra el viento**.
- En caso de abortar despegue (por ejemplo, parada de motor), avisar “**¡ENTRANDO EN PISTA PARA RECOGER MODELO!**”, retirar el modelo y despejar la pista inmediatamente.
- Prohibido **arrancar el motor** en la pista.

## 7 Durante el Vuelo

- Los **pilotos** deben volar desde detrás de la Línea de Vuelo. Sólo se permite **un ayudante por piloto** en la línea de vuelo.
- El **espacio de vuelo** para el modelo es desde la línea central de la pista hacia fuera. **Prohibido volar** entre la Pista y los Boxes, por encima de los Boxes, y por detrás de los Boxes en la Zona del Público.
- La **altura mínima de vuelo** será 15m a menos que se avise a los otros pilotos.
- El piloto que quiera realizar **maniobras por debajo de 15 metros** (pasadas rasantes, toma y despegue, vuelo 3D con helicóptero, etc.) o cualquier maniobra que pueda distraer a otro piloto, deberá informar en voz alta y clara antes de comenzar las maniobras. Se recomienda tener un **ayudante** que, durante el vuelo, informe al piloto de dónde están los otros modelos, etc.
- Los modelos no sobrevolarán a las personas que estén recogiendo un modelo.
- En caso de parada de motor hay que avisar a los demás pilotos **“PARADA DE MOTOR”**, quienes deberán despejar la pista.
- Los helicópteros no deberán realizar estacionarios sobre la pista salvo para los despegues y aterrizajes.
- Los helicópteros practicarán el estacionario sin salirse de la Zona de Prácticas de Estacionario.
- Los pilotos deberán tratar de no interferir con el vuelo de los demás modelos.

## 8 Aterrizaje

- Comprobar que la pista está libre y entonces avisar a los demás pilotos **“¡PISTA PARA ATERRIZAR!”**.
- Una vez en tierra **retirar** el modelo lo antes posible de la pista.
- Está permitido rodar el modelo de vuelta hasta la valla de seguridad.

## 9 Visitas

- Todos los socios contribuirán a la **acogida** de cualquier visita.
- El socio que traiga visita al campo de vuelo será **responsable de la seguridad, bienestar y comportamiento de sus invitados** en todo momento, y se asegurará de que estén informados de las normas y procedimientos de seguridad, y de que se acatan.
- Si un socio ve una persona que **visita** el campo de vuelo **sin acompañar**, deberá darle la bienvenida en nombre del club y le explicará las normas de seguridad vigentes, presentándole si fuera necesario a un miembro de la junta directiva o de mayor antigüedad.

## 10 En caso de emergencia

SEVILLA – HOSPITAL VIRGEN DEL ROCIO	95 501 20 00	EMERGENCIA UTRERA	010	BOMBEROS	95 586 19 92
SEVILLA – HOSPITAL DE VALME	95 501 50 10			PROTECCION CIVIL	95 486 00 50
UTRERA URGENCIAS – CENTRO SALUD NORTE	95 586 13 80	POLICIA LOCAL	95 586 08 08	CRUZ ROJA	95 486 40 20
UTRERA URGENCIAS UTRERA – CENTRO SALUD SUR	95 586 26 96	GUARDIA CIVIL RURAL	95 586 15 13		
		GUARDIA CIVIL TRÁFICO	95 586 13 53		
AMBULANCIA	061				

Normativa aprobada en la  
Asamblea General Ordinaria en enero de 2008